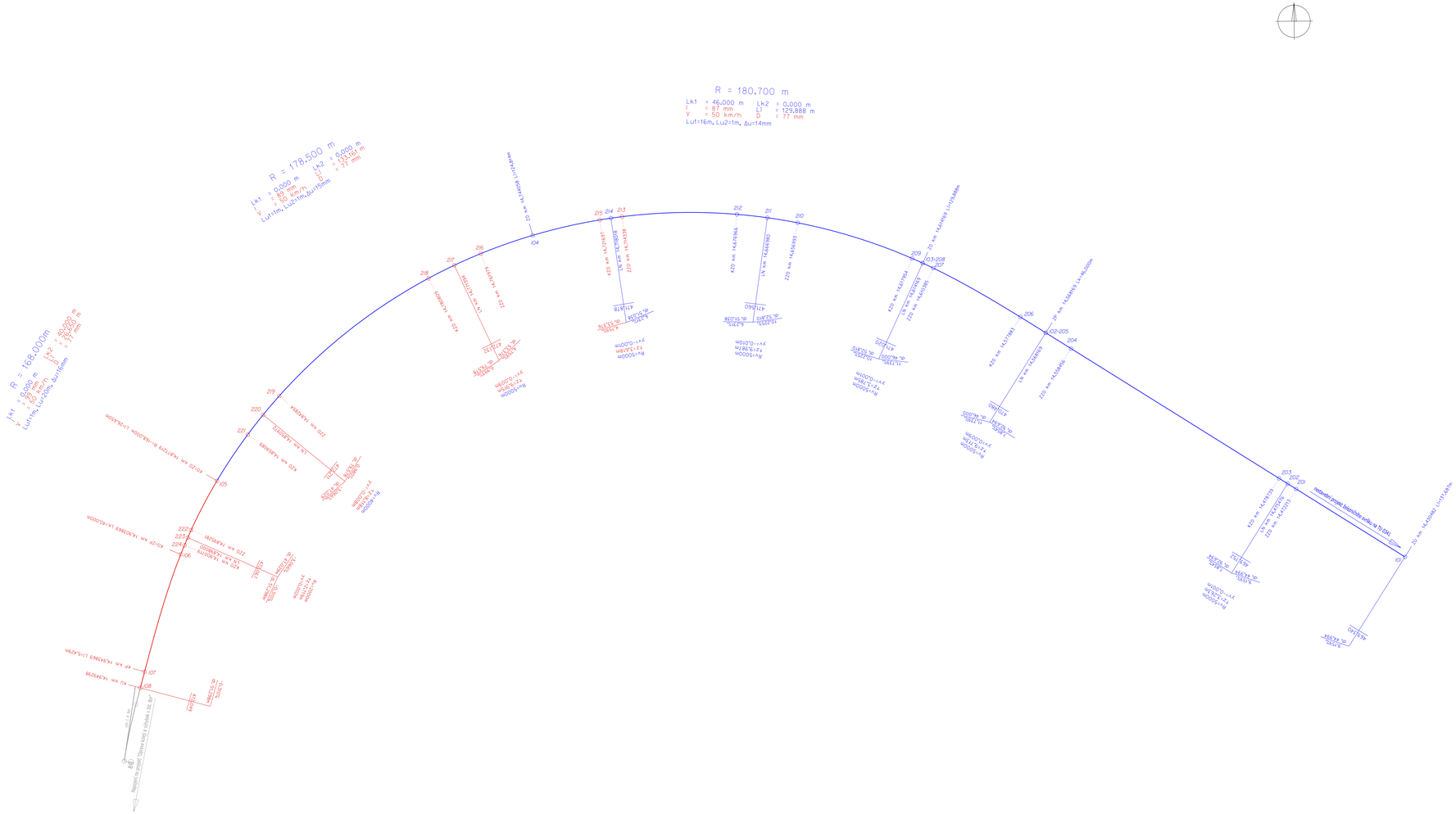
R = 180.700 m
Lk1 = 46.000 m Lk2 = 0.000 m
t = 87 mm Lt = 129.888 m
V = 50 km/h D = 77 mm
Lut=16m, Lu2=1m, Δu=14mm
R = 178.500 m
Lk1 = 0.000 m Lk2 = 0.000 m
t = 89 mm Lt = 153.165 m
V = 50 km/h D = 77 mm
Lut=16m, Lu2=1m, Δu=15mm
R = 168.000m
Lk1 = 0.000 m Lk2 = 40.000 m
t = 89 mm Lt = 153.165 m
V = 50 km/h D = 77 mm
Lut=16m, Lu2=16m, Δu=16mm
Aktualizace 01/2025 - směrová a výšková úprava napojení v žst. Bor
SPRÁVA ŽELEZNIC
www.spravazeleznic.cz
Zpracoval Ing. Jakub Vanik
Kontroloval Ing. Roman Pouetka
Ověřil Bundan Pokorný
Správce PPK Ing. Roman Pouetka
Traťový úsek 0241 Svojšín (mimo) - Bor (mimo)
Výměna pražců Svojšín – Bor
km 14,560 – 14,907
Svojšín – Bor km 14.430 – 14.932
DÚ 02
Vytyčovací výkres km 151,834 – 152,559, 1.kolej
REDITEL
Ing. Ondřej Červenka
Datum 08/2020
Druh dokumentace projekt
Měřítko 1 : 1000
Číslo zakázky C0067ZH3909
Soul. systém S - JTSK
Výškový systém Bpv
Výtisk 1
Příloha 2